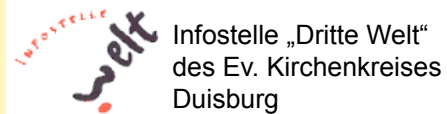
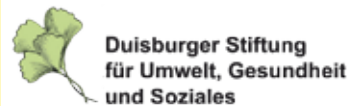




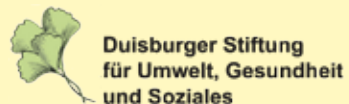
#### Veranstaltergemeinschaft:



#### Kontakt:

Duisburger Stiftung für  
Umwelt, Gesundheit und Soziales  
Jürgen Mickley  
Vom-Rath-Str. 10  
47051 Duisburg  
0176 21952424  
[www.stiftung-duisburg.de](http://www.stiftung-duisburg.de)

#### Gefördert durch:



# Lärm, Staus und dicke Luft

# Fahrverbote?

# oder

# Verkehrswende!

Deutsche Umwelthilfe  
gibt Antworten

am Dienstag, 29. Mai 2018  
um 19.00 Uhr (Einlass: 18.30 Uhr)

im Grammatikoff (Saal, 1. Etage)  
Dellplatz 16 a / Ecke Goldstr.  
47051 Duisburg

Eintritt frei

## Fahrverbote? oder Verkehrswende!

Talk & Informationsveranstaltung

**am Dienstag, 29. Mai 2018**  
um 19.00 Uhr (Einlass: 18.30 Uhr)  
im Grammatikoff (Saal, 1. Etage)  
Dellplatz 16 a / Ecke Goldstraße  
47051 Duisburg

### **Dorothee Saar**

Deutsche Umwelthilfe  
Leiterin Verkehr und Luftreinhaltung

im Talk mit  
**Kerstin Ciesla**, BUND Duisburg und  
**Norbert Bömer**, BI Saubere Luft e.V.  
in der Moderation.



**Dorothee Saar**,  
Deutsche Umwelthilfe,  
Leiterin Verkehr und Luftreinhaltung

Foto: (c) DUH/Heidi Scherm

## Die Deutsche Umwelthilfe wird versuchen z.B. folgende Fragen zu beantworten:

### **Deutsche Umwelthilfe (DUH)**

Welche Strategie verfolgt die DUH mit den Klagen zum Thema Dieselfahrverbote?

Können Diesel-Fahrverbote oder auch eine blaue Plakette wesentliche Verbesserungen bewirken?

### **Verkehrswende mit ÖPNV?**

Welche Maßnahmen sind geeignet, mit Angeboten im öffentlichen Nahverkehr eine Verkehrswende einzuleiten? Kostenloser ÖPNV, Flatrate Modelle, City Maut oder was vielleicht sonst noch?

### **Güterverkehr & Industrie**

Welche Bedeutung für die Stickoxid-Belastungen hat der Schiffsverkehr, der Flugverkehr, die Baumaschinen, die Stahlindustrie, die Kraftwerke, die Chemieindustrie?

### **Heilsbringer Elektromobilität?**

Welchen Stellenwert kann und sollte die Elektromobilität haben?

Führt erst der Verkehrsinfarkt zur Umkehr, sollten wir darauf hoffen?

### **Alternativen**

Welche Alternativen gibt es kurzfristig und mittelfristig im Bereich des Güterverkehrs auf der Schiene und Straße, zu Wasser zu Lande und in der Luft?